

Règlement d'inscription, de construction et de navigation.

Inscription:

- Le capitaine doit inscrire son bateau ainsi que son équipage à l'aide du formulaire en ligne avant les régates !
- Au cas où l'équipage ne serait composé que de mineurs, un adulte majeur et responsable inscrira le bateau et son équipage.
- Les enfants de moins de 12 ans doivent être deux au minimum par bateaux ou être accompagnés d'un 12-17ans ou d'un + de 17ans .
- A réception des frais d'inscription, l'inscription du bateau et de son équipage sera définitive et le numéro du bateau sera remis sous forme d'un fichier pdf imprimable.
- 3 numéros devront être fixés, 2 sur la coque, (1 de chaque côté !) de sorte que le jury puisse les voir ! un sur le pont (ou tout de moins visible du dessus !)

Construction:

- La coque, les superstructures et les sièges de tous les bateaux doivent être entièrement réalisés en carton ondulé.
- Toutes les épaisseurs sont autorisées.
- Le tube en carton est autorisé
- La coque ne doit pas être recouverte d'enveloppe en plastique, de ruban adhésif, de film plastique ou quoi que ce soit d'autre. (*Nous savons que vous avez beaucoup d'imagination!*)
- Seuls les assemblages et les joints peuvent être encollés, et non l'ensemble du bateau.
- Seuls les rames, avirons ou pagaies peuvent être d'une autre matière que le carton.
- L'organisation pourra prêter des pagaies simples ou doubles le temps des régates .
- Seul ce type de propulsion (la propulsion humaine) est autorisé (ni voile ni moteur !) pour les courses de vitesse.
- Le bateau ne doit pas comporter d'arêtes vives, d'objets pointus ou de tout ce qui pourrait présenter un danger.
- La zone des passagers du bateau ne doit pas être cloisonnée de façon permanente au-dessus des épaules des occupants. Chaque personne doit être visible lorsque le bateau est à l'eau. En aucun cas les personnes embarquées ne doivent risquer de se trouver prisonnières de la structure. (habitacle, cordage, etc...)

- Chaque bateau sera équipé d'un bout de remorquage (3 mètres mini)et d'au moins une écope (briques en carton de bon ton !)
- Pour la fabrication, l'utilisation des éléments suivants est interdite: vernis à deux composants, résine polyester ou époxy, fibre de verre, de carbone, et toute sortes de bois et de métaux
- Tous les bateaux et équipages sont soumis à une inspection technique pour vérifier le respect de ces règles.
- Tous les bateaux doivent passer le contrôle pour être admissible à une récompense ou un prix.

Navigation :

- Pour être considéré comme avoir franchi la ligne d'arrivée, l'équipage doit être dans le bateau. *(Ne pas remorquer le bateau !)*
- Dans tout les cas, les parents ou adultes désignés responsables seront garant de la sécurité de leurs enfants
- Tous les occupants du bateau doivent porter un gilet de sauvetage correctement bouclé et en conformité avec les normes en vigueur. (L'organisation prêtera des gilets voir conditions en cliquant [ici](#))
- Les bateaux ne participant pas aux courses de vitesse devront tout de même être capables de faire le parcours pour être admissible à une récompense ou un prix.
- Lorsque la journée sera terminée, si vous décidez de repartir sans votre bateau,vous devrez le déposer dans l'une des bennes de collecte présente sur le site *(Ne le laissez pas n'importe où!)*